

extendiéndose acta que se firmará por ambos de haberlo así verificado, sin que encuentre inconveniente alguno para establecer dicho corral.

18ª El rematista podrá emplear en todas las faenas y operaciones de su explotación las personas que tenga por conveniente, ateniéndose en todos los casos á las prescripciones legales.

19ª El mismo rematista estará obligado á cumplir exactamente todas las prescripciones generales de los Reglamentos de pesca y navegación.

20ª El remate de corrales se efectuará en el día que se expresa por el órden que queda consignado.

Puerto-Rico, 10 de Enero de 1885. — José de Carranza.

MODELO DE PROPOSICIONES.

"Don N...., vecino de...., enterado del anuncio y condiciones de la subasta publicada en la GACETA OFICIAL de esta Isla del día... (dirá el que sea) se obliga á tomar á su cargo dicho usufructo del corral de pesca de.... (dirá el que sea) por la cantidad de.... (expresará lisa y llanamente la cantidad de la proposición, aumentando el tipo señalado ó aceptándolo como se halla anunciado.)"

(Fecha y firma del proponente.)

[187]

3-3

Habiendo resuelto la Superior Autoridad del Apostadero, que se publique de nuevo la plaza vacante de práctico de número del puerto de Fajardo, para que puedan solicitarla los que solo lo sean de puerto, toda vez que no se presentó ningún aspirante que reuniese la circunstancia de ser práctico de costas cuando se anunció con dicho objeto llevando á debido cumplimiento lo mandado se hace saber que hasta vencidos cuarenta y cinco días á contar desde esta fecha se admitirán solicitudes aspirando á dicha colocación, las cuales habrán de ser dirigidas á la expresada Autoridad del Apostadero; y advirtiéndose que, vencido el término, se fijará día para el acto de las oposiciones que han de efectuarse entre los aspirantes á tenor de lo mandado en las Instrucciones dictadas en 5 de Setiembre de 1882 aprobadas por Real órden de 9 de Octubre siguiente.

Puerto-Rico, 15 de Enero 1885. — José de Carranza. [245]

3-2

No pudiendo efectuarse en la Ciudad de Mayagüez las oposiciones á una plaza de práctico de número de aquel puerto por no poderse constituir en dicha localidad la Junta que previenen las Instrucciones dictadas por la Superior Autoridad del Apostadero en 5 de Setiembre de 1882 y aprobadas en Real órden de 9 de Octubre siguiente; se hace saber que el referido acto tendrá lugar en la Oficina de esta Comandancia Principal el día 29 del mes actual á la una de su tarde, en que deberán encontrarse en ella todos los aspirantes.

Puerto-Rico, 17 de Enero de 1885. — José de Carranza. [286]

3-2

Junta Económica de Marina

DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Dispuesto por el Excmo. é Ilmo. Sr. Comandante general de Marina del Apostadero de la Habana en vista de lo acordado por aquella Junta económica sacar á público remate la contrata para el suministro de carbon de piedra por dos años para los buques de la Estacion naval de Puerto-Rico surtos en el puerto de esta Capital y afectos á este presupuesto á tenor del pliego de condiciones que se copia á continuación se hace saber al público que la subasta de dicho servicio tendrá lugar al espirar el plazo de treinta días que previene la Ley y contados desde el en que vea la luz por primera vez el presente anuncio ó al siguiente si resultase aquel ser festivo. Las proposiciones se presentarán en el despacho del Excmo. Sr. Comandante Principal de esta provincia ante la Junta económica de la misma durante el acto desde la una á las dos de la tarde del mencionado día. Dichas proposiciones estarán estendidas en un pliego de papel del sello 12º y con arreglo á la condicion 24 del pliego de condiciones y al modelo de proposición publicado al final del mismo.

Puerto-Rico, 12 de Enero de 1885. — Victorino Salguero.

Intervencion de Marina

DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

PLIEGO DE CONDICIONES

bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro de carbon de piedra de las clases Cardiff y Cumberland, que durante dos años pueda necesitarse para los buques de la Estacion naval de esta Isla afectos al presupuesto de la misma y surtos en este puerto.

Condiciones facultativas.

1ª El contratista se obligará á entregar los carbon con estricta sujecion á los pedidos que se le hagan.

2ª Los carbonos deberán ser de primera calidad y por lo tanto satisfacer los reconocimientos que práctica y materialmente se han de hacer, bien en una lancha de vapor, ó en los hornos de cualquier buque de guerra que se encuentre en el puerto de recepcion, sin que esta primera prueba excluya la que en la propia forma y manera han de hacer despues los buques que de él se vayan surtiendo.

3ª El carbon Cardiff se quemará fácilmente sin aglutinarse y ensuciar mucho las parrillas. Tendrá gran cohesion y se presentará en terrones, no admitiéndose del menudo que pase por una criba de centímetro y medio de claro, mas del diez por ciento.

Estará exento de piritas, pizarras y otras materias extrañas.

Los residuos de la combustion que caigan al cenicero, á saber: cenizas, escorias y carbonillas, no podrán exceder de catorce por ciento.

Un kilogramo de combustible habrá de evaporar, por lo ménos seis kilogramos y medio de agua.

La densidad no será inferior de uno á cuatro.

El carbon Cardiff para ser admitido para el consumo de los buques de guerra ha de proceder precisamente de las minas siguientes: Inishir, Nantyggle, Corys, Merkhyr del Pentri-Pitt, Oejemen, Tylors, Cirman, Merthyr Snokeleis, Dumas Merthyr, Dairs Tendale ujiper fourfest, Brinibó, Bute Merthyr, Ocean Merthyr, Insoles Merthyr, Smokoles, Triguedar, Totbergills Aberclare Sgaroboven Merthyr, Llangenech, Abercon blak vein Waynes Merthyr, Navigation Aberclare y Blaengivaw. Esta procedencia se acreditará por el contratista presentando al Ordenador de la provincia certificación expedida por el dueño de la mina visada por el Cónsul español respectivo.

4ª El grado de division en que se presente el carbon Cumberland para ser declarado de recibo ha de ser tal, que por lo ménos, la tercera parte de su masa esté compuesta de terrones.

Deberá ser de lo ménos bituminoso de su clase: no ofrecerá marca de azufre ú otras materias extrañas.

La cantidad de cenizas que deje como residuo de su combustion no excederá de cuatro y medio por ciento.

Condiciones administrativas.

5ª La presente contrata se divide en dos lotes, pudiendo los licitadores hacer proposiciones por uno ó por los dos, bien entendido que en igualdad de circunstancias será preferido el que haga proposiciones á los dos.

Primer lote..... Carbon Cardiff.  
Segundo lote..... Idem Cumberland.

6ª Los contratistas quedan obligados á suministrar el carbon que se necesite para los buques de guerra nacionales surtos en este puerto y los particulares que en iguales condiciones se hallen al servicio de la Marina en el concepto de que el Estado contrae únicamente el compromiso de adquirir el necesario para las atenciones del servicio sin sujetarse á cantidad determinada.

7ª Para que los contratistas puedan cumplir lo dispuesto en la condicion anterior y á fin de que la entrega del combustible se haga con la premura que exige el servicio, mantendrán un depósito permanente de las cantidades siguientes:

Carbon Cardiff.... 200 toneladas métricas.  
Carbon Cumberland... 50 idem idem

8ª La Marina facilitará á los contratistas el local necesario en el Arsenal para depositar los carbones, así como un muelle para las operaciones de carga y descarga, mientras dure su compromiso y siempre que esta concesion no perjudique de cualquier modo al establecimiento y no se necesite el lugar que ocupe, con arreglo á lo dispuesto en la Real órden de 7 de Abril de 1877.

9ª En el caso de que la Administracion previese que el consumo de carbon pueda exceder de las cantidades establecidas, lo avisará con la oportuna anticipacion á los contratistas, quienes estarán en la obligacion de aumentar los depósitos hasta la cantidad que se le designe dentro del plazo de dos meses. Si despues de aumentados los depósitos hubiesen desaparecido las causas que motivaron el aumento, la Marina irá consumiendo de ellos á medida que necesite combustible, sin que al asentista lo reponga hasta tanto quede la primitiva cantidad.

10ª Los depósitos de que habla la condicion 7ª deberán hallarse constituidos en el plazo de tres meses, contados desde la fecha en que se otorgue la escritura de contrato. Las cantidades que se vayan consumiendo de dichos depósitos, durante el tiempo de la contrata, á consecuencia de las entregas que se hagan, deberán reponerse en el improrogable plazo de dos meses, contados desde el día en que se verifique la entrega, reservándose la Marina la facultad de no hacer reponer los consumos que se verifiquen durante los últimos tres meses de la contrata, si no se conceptúa necesario, á fin de que al terminar esta, no queden grandes existencias á los asentistas.

11ª En las horas laborables de Sol á Sol estarán obligados los asentistas á poner al costado del buque que haya solicitado combustible, hasta doscientas toneladas; si bien á juicio de su Comandante podrá reducirse este número.

En los casos extraordinarios ó urgentes calificados por la Autoridad de Marina, se facilitará combustible

sin intermision, tanto de dia como de noche, con objeto de que se habilite el buque en el menor tiempo posible.

12ª La duracion de este contrato será por dos años á contar desde la fecha en que se le haga el primer pedido.

13ª Los contratistas facilitarán el combustible, en virtud de pedidos formalizados por quien corresponda con arreglo á Reglamento, y harán la remision de este á los buques con la documentacion que está establecida ó que en adelante se estableciere, sujetándose, así mismo á las disposiciones que rijan para la entrega, reconocimiento y recibo.

Con dichos documentos formarán los asentistas cuenta mensual duplicada que entregarán al Ordenador de Marina, debiendo examinarse y librarse su importe en un plazo que no excederá de quince días despues de entregada la cuenta.

14ª Si del reconocimiento de que trata la condicion 2ª resultase no ser de recibo el todo ó parte del carbon entregado, deberá el contratista reponerlo inmediatamente.

La Comision encargada del reconocimiento podrá obligar al contratista á pasar el carbon por criba, cuando se observe que este tiene mas del diez por ciento del menudo. El contratista deberá retirar del Arsenal en el término de cuarenta y ocho horas el carbon desechado pues, de lo contrario la Administracion procederá á venderlo por cuenta del interesado, reservándose el diez por ciento del producto por razon de multa, mas el importe de los gastos que la venta origine.

15ª El carbon que se consuma en los ensayos á que se refiere la citada condicion 2ª será de cuenta de los contratistas en caso de que fuese rechazado y de la Marina si fuese de recibo.

16ª Serán de cuenta del contratista los gastos de Administracion y entretenimiento de los depósitos y los que por cualquier otro concepto origine la conduccion del combustible hasta su recibo definitivo.

17ª Si los contratistas no constituyesen los depósitos que señala la condicion 7ª, ó no repusiesen los consumos en el plazo de dos meses fijado por la 10ª sufrirán una multa equivalente al dos por ciento del importe del carbon que en los depósitos faltasen al precio de contrata; si la demora llegase á quince días se les impondrá otra multa de cuatro por ciento por el combustible que no estuviese depositado, y si trascurriesen treinta días desde que espiró el plazo de tres meses, sin que los depósitos se hubiesen completado, podrá la Administracion rescindir el contrato, adjudicándose la fianza á favor de la Hacienda y quedando subsistente las anteriores multas, ó de lo contrario imponer un seis por ciento de multa, tanto en esta tercera falta como en las sucesivas en que pueda ocurrir el contratista si, por no estimarlo conveniente al servicio no se rescindiera el contrato.

18ª Si los contratistas dejasen de entregar el todo ó parte de los carbones que se les pidan, siempre que no excedan de los existentes en los depósitos, ó no repusiesen los que fuesen rechazados en los términos que quedan señalados en las condiciones 7ª, 11ª y 13ª, se adquirirán por Administracion á su perjuicio, descontándose las diferencias que resulten por mayores precios en las liquidaciones sucesivas, y si no los hubiese en plaza, incurrirán en las penas siguientes: A la primera falta multa del diez por ciento del valor de los carbones dejados de adquirir, calculados al precio de contrata; á la segunda el veinte y cinco por ciento y á la tercera podrá la Administracion rescindir el contrato con pérdida total de la fianza y de las multas impuestas, ó caso de no conceptuar conveniente al servicio dicha rescision imponer una nueva multa del veinte y cinco por ciento tanto por esta tercera falta como por las demás en que pueda incurrir el contratista.

19ª Se fijan como precios tipos para la subasta á cada tonelada métrica de carbon los siguientes:

Cardiff..... 11 pesos moneda corriente.  
Cumberland..... 10 idem idem idem

20ª Los pagos se verificarán en metálico en la Tesorería general.

21ª Se fijan como garantía provisional para responder del remate sesenta y dos pesos para el primer lote y veinte y cinco para el segundo.

La fianza definitiva será 248 pesos para el primer lote y 100 para el segundo. Tanto la provisional como la definitiva se impondrán en la Tesorería general en metálico ó en papel admitido al tipo oficial.

22ª Con arreglo á la órden del Almirantazgo de 12 de Julio de 1870 los contratistas tendrán derecho para solicitar la rescision del contrato cuando no hayan podido realizar libramientos por valor de 2,000 pesos del primer lote y 500 del segundo, sin que se le hubiesen satisfecho en el plazo de tres meses, siempre que acrediten haber sido infructuosas las gestiones practicadas en las Oficinas de Hacienda.

23ª La subasta tendrá lugar en la Comandancia Principal de Marina el día y hora que oportunamente se anunciará al público en la GACETA OFICIAL de esta Isla y con arreglo á las Instrucciones de 3 de Mayo de 1869 que al final se insertan.

24ª Las proposiciones se harán en pliego cerrado y se ajustarán exactamente al modelo que se publique. Toda proposicion que no se halle redactada con estricta sujecion al modelo, contenga modificaciones en sus condiciones ó exceda del tipo fijado, será rechazada. A cada proposicion se acompañará la cédula personal.

25ª Al mismo tiempo que la proposicion pero